

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8.12.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Rynda
<div><div><div>Stavebník/Investor:</div><div>Adresa:</div><div>Zástupce investora:</div><div>Adresa:</div></div><div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div><div>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</div><div>Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem</div></div><div><div></div><div><div>SPRÁVA</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel díla:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div><div><div></div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel části/objektu:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div><div><div></div></div></div>			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Pavel Juračka	Specialista: Ing. Petr Vodňanský
<div><div><div>Název stavby/akce:</div><div>Název části:</div><div>Název objektu/dílčí části:</div><div>Název přílohy:</div><div>Název dílčí části přílohy:</div><div>Odpovědný projektant:</div><div>Kraj:</div><div>Ústecký</div></div><div><div><div>Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk</div><div>Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů</div><div>Technická zpráva</div><div>TZ_PZS_BRT_02_2025</div><div>-</div><div>Zpracovatel přílohy: Kateřina Šaková</div><div>Katastrální území: Brtníky, Kopec</div></div><div><div><div>Měřítko: -</div><div>Formáty: 5 x A4</div><div>TUDU: 1171 02</div></div></div><div><div><div>Označení investora:</div><div>Zakázka:</div><div>Označení části:</div><div>Označení objektu/komplexu:</div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí):</div><div>Stupeň dokumentace:</div><div>Smluvní datum zpracování:</div></div><div><div></div><div>07/2024</div><div>E.5.1</div><div>-</div><div>1. 001</div><div>DSP+PDPS</div><div>8. 2.2025</div></div></div></div></div>			
<div><div>Označení investora:</div><div>Stupeň dokumentace: Část:</div><div>Objekt:</div><div>Podobjekt:</div><div>Příloha:</div><div>Revize:</div></div> <div><div>X X X X X X X X X X</div><div>- P D P S - E 5 1 X X</div><div>- X X X X X X X X X X</div><div>- X X</div><div>- 1 - 0 0 1 - 0 0 0</div></div> <div><div>[Prostor pro další informace]</div></div>			

E.5.1.1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY: „Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. – Panský - Rumburk“
TRAŤOVÝ ÚSEK: TU 1171, Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Rumburk (mimo) (přes Panský)
ROZSAH STAVBY: km 8,15 - 9,57
STUPEŇ DOKUMENTACE: DSP/PDPS
KRAJ: Ústecký
KATASTR. ÚZEMÍ: Kopec [612995]
Brtníky [612987]
DRUH STAVBY: Oprava, veřejná dopravní (drážní) stavba, stavba trvalá

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

ZHOTOVITEL GEODETICKÉ DOKUMENTACE: MR-Projekty, s.r.o.
Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín XXI
IČ: 193 70 270, DIČ: CZ19370270

POUŽITÉ PŘEDPISY, JINÁ LITERATURA:

Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,
Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění
Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

ZADAVATELEM POSKYTNUTÉ MAPOVÉ PODKLADY:

Zadavatelem stavby byly pro zpracování E.5 GEODETICKÉ DOKUMENTACE ve stupni DSP/PDPS poskytnuty geodetické a mapové podklady zpracované SŽ státní organizací, SŽG a platné železniční bodové pole (ŽBP) v daném místě. Poskytnuté mapové podklady nebyly před vydáním nijak

aktualizovány (reambulovány). Pro projekční práce, které byly v daném místě navrženy, byly mapové podklady shledány jako dostačující.

PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY OBSAŽENÉ V GEODETICKÉ DOKUMENTACI:

PS 01-01-31 - Železniční přejezd v km 8,714 (P3514), PZZ

SO 01-86-01 - Přípojka napájení NN pro přejezd v km 8,714 (P3514)

POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. Bezpečnost bude zvýšena doplněním polovičních závor. Závorová břevna budou přehrazovat pouze pravý jízdní pruh. Nově bude železniční přejezd P3514 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržena technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít poloviční závory. Indikační a ovládací prvky budou součástí JOP Mikulášovice dolní nádraží.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Nový technologický objekt bude zateplený pro dva 19ti patrové stojany. U technologického objektu bude umístěna společná skříň přístrojová s VTO a SMO. Na závorových břevnech budou použity LED svítidla. Červená světla výstražníků budou v žárovkovém provedení, bílá světla budou v LED provedení. Délka ramen výstražných křížů bude 1200mm se žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.

Pro ovládací úseky přejezdu budou zřízeny nové kolejové úseky vymezené počítači náprav. Nové počítače náprav budou kompatibilní s počítači náprav v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Stávající venkovní čidla RSR 180 budou použita včetně stojánků KSL. Jako diagnostické a záznamové zařízení PZS bude použit nový přenosový systém, který bude kompatibilní se systémem v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Pro komunikaci přenosového zařízení mezi technologií PZS a SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude použit dálkový kabel. Do odjezdového návěstidla S5 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude zapracován bezporuchový, bezanulační a bezvýlukový stav.

Pro potřeby napájení technologie přejezdového zařízení na přejezdu P3514 bude provedena ze zas. Brtníky nová 3f přípojka NN ze sítě ČEZ Distribuce, která bude zakončena v rozvaděči KS P3514 před domkem zabezpečovacího zařízení.

INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST:

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" v listopadu 2024 a neobsahují tedy pozdější změny v údajích katastru.

Vlastnické hranice v k.ú. Kopec byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD). V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny v kvalitě 8 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Vlastnické hranice v k.ú. Brtníky byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD). V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny v kvalitě 8 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m. Pouze v km 9,22 – 9,57 je hranice v kvalitě 3 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

V případě, že navržena stavba prochází v blízkosti hranic drážních pozemků, je nutno provést jejich přesné určení, aby při realizaci stavby nedošlo k zásahům na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG (ohraničující plány).

U této stavby dojde k zásahům na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace E.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST). V majetkoprávní části jsou řešeny tři trvalé zábory.

O tyto navrhované zábory bude obvod stavby rozšířen (viz. část dokumentace E.5.5 OBVOD STAVBY).

Při projednávání návrhu projektu se řešilo i narovnání majetkoprávního vztahu s Krajskou správou a údržbou silnic a se Státním pozemkovým úřadem. Bylo dohodnuto, že majetkoprávní vypořádání dojde až při realizaci stavby dle zaměřené skutečnosti provedení. K majetkovému vypořádání s obcí Staré Křečany také dojde až při realizaci projektu.

V této geodetické dokumentaci se neřeší žádný geometrický plán.

GEODETICKÝ ZÁKLAD POLOHOPISNÝ A VÝŠKOPISNÝ:

Přesnost měření: 2. třída přesnosti

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Bodové pole pro tuto stavbu: Železniční bodové pole z archivu správce ŽBP v TÚ 1171:

117100000547	729719.339	947672.320	456.893	km_8.099
117100000548	729684.048	947771.521	456.681	km_8.204
117100000549	729575.728	947857.989	451.699	km_8.341
117100000550	729391.752	947955.251	447.267	km_8.549
117100000551	729270.036	947940.729	446.250	km_8.670
117100000552	729251.281	947921.403	443.793	km_8.695
117100000553	729150.672	947872.958	443.021	km_8.807
117100000554	729039.854	947885.105	440.577	km_8.917
117100000555	728862.403	947881.351	435.931	km_9.096
117100000556	728749.275	947844.662	433.943	km_9.216
117100003031	728606.470	947863.280	429.467	km_9.359
117100003030	728371.577	947994.836	428.875	km_9.625

Železniční bodové pole splňuje TKP staveb státních drah.

STRUKTURA GEODETICKÉ DOKUMENTACE:

E.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – samostatná příloha

E.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST – samostatná příloha

E.5.2.1.001 Technická zpráva

E.5.2.1.002 Tabulka

E.5.2.2.001 Přehled

E.5.2.2.021 KN mapa (není součástí tisku)

E.5.2.2.022 ZA_plochy (není součástí tisku)

E.5.2.2.023 Projekt (není součástí tisku)

E.5.2.2.024 KSVZE

E.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – samostatná příloha

E.5.3.1.001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.5.3.2.001 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

E.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES – samostatná příloha

E.5.4.1.001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.5.4.1.002 SEZNAM SOUŘADNIC

E.5.4.2.001 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

E.5.5 OBVOD STAVBY – samostatná příloha

E.5.5.1.001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.5.5.1.002 SEZNAM SOUŘADNIC

E.5.5.2.001 OBVOD STAVBY

E.5.6 GEOMETRICKÉ PLÁNY – nejsou řešeny v této dokumentaci

Příloha:

P.4 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – samostatná příloha **(není součástí tisku)**

P.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

P.4.2 MAPOVÉ PODKLADY

P.4.2.1 SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK

P.4.2.2 VÝKRESY

P.4.3 ŽELEZNIČNÍ BODOVÉ POLE

P.4.4 PROJEKT PPK

P.4.5 JINÉ PODKLADY

P.4.5.1 PODKLADY Z KN

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.

ZHOTOVITELÉ:

Zpracování provedla: Kateřina Šaková

V Ústí nad Labem, listopad 2024

pol.č. 778/2024 21.11.2024

Geodetickou dokumentaci ověřil:

Ing. Petr Vodňanský